

സമർപ്പിക്കാൻ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് ഏഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ഇൻപ്രിൻസിപ്പൽ ദേശീയപാതയായി പ്രവൃംപിച്ചിട്ടുള്ള വടക്കാഞ്ചേരി - പൊള്ളാച്ചി റോഡ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുഖ്യന വികസിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അഭ്യർത്ഥിമുന്നോട് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനമാക്കുന്ന മുൻയ്ക്കോ അഭ്യർത്ഥിക്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തതവാത്തനു മുൻയ്ക്കോ മാത്രമേ കൊല്ലേക്കാട് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് വിഷയത്തിൽ തുടർനടപടി സ്പീക്കർക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

3. കൊടുവായ്ക്കുന്ന ബൈപ്പാസ്:

കൊടുവായ്ക്കുന്ന ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ആർ.ബി.ഡി.എ. വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫബിയിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും കിഫബിയുടെ വിദ്യു പരിശോധനകൾക്കും ശേഷം 38.20 കോടി രൂപയ്ക്കു അധികാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. തുടർന്ന് ഭൂമി ഏറ്റുറക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ആർ.ബി.ഡി.എ. 15-1-2019-ൽ ജില്ലാ കളക്കുർക്ക് അർത്ഥനാപത്രം സമർപ്പിച്ച് ഏറ്റുറക്കുന്നതായിട്ടുള്ള ഭൂമിയുടെ അതിർത്തി കല്പകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും 29-1-2020-ൽ റവന്യൂ അധികാരികളുമായി സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഭൂമിയേറ്റുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാംലാത പാനം നടത്തുകയും ഇതിന്റെ ഭാഗമായ പൊതുരോഗത്തിൽ ക്രൂമകളുടെ പരാതികൾക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. നിലവിൽ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാംലാത പാനത്തിനേലപ്പെട്ടു ഏക്സ്പ്രസ് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റുറക്കൽ ആർ.ബി.ഡി.എ.കെ.-ഡി. കൈമാറിയാലുടൻ്തെന്ന ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ടെബ്ലറു നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം റോഡ് വികസനം

52(662) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികുമ്മൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യാജ്ഞാനക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടത്തി വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായി തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

&

(ബി) ഏകിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

(എ&ബി) റോഡപ്പകടങ്ങൾ കരയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയായ ചലന്മാർ ഫണ്ടിൽ തുക അനബദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 21-1-2021-ൽ റീ എബ്രൂ ചെയ്ത് കരാർ ആണ് വയ്ക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.റീ.പി. മുവേന പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പ്രധാനമായും റോഡിലെ അപകടനിരക്ക് കരയ്ക്കുന്നതിനായി വിവിധതരത്തിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനകൾ (റോഡ് മാർക്കിംഗ് സംവിധാനം, ടാഫിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം, സർവോയലറ്റർ ക്യാമറ സ്റ്റോപ്പിക്കൽ മുതലായവ), ബസ് ഐഞ്ചേട്ടർ നിർമ്മാണം, ഓട നിർമ്മാണം തടങ്ങിയവ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

(സി) ഇത്തരം സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

13-2-2013-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നമ്പർ 16/2013/പൊ.മ.വ. പ്രകാരമുള്ള ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്ന്*

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.റീ.പി.-യും വകുപ്പം സംയുക്ത തീരുമാനങ്ങളുടെയും പ്രകാരമാണ്;

&

(ഇ) ഇല്ലക്കിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാനാജനം ജൂഡ്യേഷ്യർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായും കാര്യക്ഷമമായ നടത്തിപ്പിനായും സംയുക്ത സഹായപരിശോധന നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

(ഡി&ഇ) ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രസ്തുത പ്രവർത്തി കേരള റോഡ് സേക്രട്ടി അതോറിറ്റിയുടെ ശിപാർശ പ്രകാരമാണ് കെ.എസ്.റീ.പി. എറൂട്ട് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

വയനാട്-മുണ്ടൻ-നിലമ്പുർ റോഡ്

53(663) ശ്രീ. പി. വി. അശ്വർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകാമോ?

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽനിന്നും മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പുരിൽ എത്തിന്ത്യേ റണ്ടുമുകളിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ (കോഴിക്കോട്-താമരയേരി, തമിഴ്നാട്-സാട്ടകാണി) വഴി എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം അമാനും സഖ്യരിക്കണമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

1. താമരയേരി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലമ്പുരിലേയ്ക്ക് 97 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.
2. സാട്ടകാണി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലമ്പുരിലേയ്ക്ക് 91 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.